Анализ выполнения протокольных решений Координационного совета

от 26.04.2018 года

Уважаемые присутствующие!

В начале нашей с Вами работы хочется провести небольшой анализ выполненных мероприятий по итогам предыдущего Координационного совета, который состоялся 26 апреля этого года.

Итак, было рассмотрено три вопроса:

1. Определение нормативно-правовых актов, определяющих требования, предъявляемые к остановочным пунктам, расположенным на федеральных, региональных и муниципальных дорогах, по которым проходят межрегиональные маршруты. О нормативном регулировании работы мобильных приложений и веб-сайтов, представляющих собой площадку для организации совместных поездок (карпулинг).

2. Выполнение требований приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 года № 7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» субъектами малого предпринимательства.

3. Проблемные вопросы по работе автоматизированных пунктов весогабаритного контроля на региональных автомобильных дорогах Свердловской области.

По итогам проведения совета было оформлено протокольное решение, которое было до Вас доведено.

Позвольте теперь более детально раскрыть результаты выполненной работы по каждому вопросу:

1. В Курганской области постановлением Департамента промышленности, транспорта, связи и энергетики от 11.09.2018 № 01-04-08 утвержден перечень допускаемых к использованию остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам. В адрес Курганского ТОГАДН были представлены заявления Департамента строительства, госэкспертизы и ЖКХ Курганской области, являющегося владельцем, о предоставлении заключений в отношении 120 остановочных пунктов. По итогам рассмотрения в отношении всех остановочных пунктов предоставлены соответствующие заключения. В перечень остановок включены остановочные пункты, владельцами которых является ФКУ Упрдор «Южный Урал», от которого заявления о предоставлении заключений в адрес Курганского ТОГАДН не поступало.

В Челябинской области принятие постановления Правительства Челябинской области об утверждении перечня остановочных пунктов, по информации уполномоченного органа (МинДорТранса Челябинской области), было запланировано на III квартал 2018 года. Однако до настоящего времени данное мероприятие не реализовано, проект постановления находится в разработке. В Челябинский ТОГАДН заявлений на получение заключения, удостоверяющего выполнение условий, предусмотренных частью 1 статьи 31 федерального закона № 220-ФЗ от МинДорТранса Челябинской области не поступало. Ранее заключения были выданы владельцам 24 автовокзалов (автостанций), а также 4 остановочных пунктов на федеральных автодорогах, оформление которых было инициировано со стороны ФБУ УпрДор «Южный Урал».

В Свердловской области Министерством транспорта и дорожного хозяйства определен *рабочий* перечень остановочных пунктов, подготовлен *проект* приказа министерства «Об установлении перечня остановочных пунктов». ГКУ СО «Управление автомобильных дорог» осуществляет мероприятия по приведению остановочных пунктов в нормативное состояние, однако фактически выделенное финансирование составляет 22,6% от нормативной потребности. После выполнения всех мероприятий документы будут направляться в Уральское МУГАДН для получения заключения. До сих пор ни одной заявки не поступило.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области не определило сроки подачи заявок на регистрацию остановочных пунктов, не подготовило сводное расписание на каждом остановочном пункте, не предусмотрело финансирование размещения указателей в 2018 – 2019 годах, не определило ответственных должностных лиц за изготовление и размещение указателей.

Можно сделать вывод, что на сегодняшний день своевременно отреагировал только Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области.

Перейдем ко второму вопросу.

1. По итогам работы Координационного совета профессиональным союзам на территории Свердловской, Челябинской и Курганской областей было рекомендовано подготовить обращение в Министерство транспорта РФ о необходимости внесении изменения в пункт 29 приказа Министерства транспорта РФ от 15.01.2014 года №7.

Данное обращение было подготовлено только президентом некоммерческого партнерства «Зауральская ассоциация автомобильных перевозчиков».

Исходя из этого хочется сделать вывод, что остальных перевозчиков устраивают требования приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 года № 7 в части проведенния контроля технического состояния транспортных средств.

И наконец, третий вопрос.

1. По итогам заседания Координационного Совета было рекомендовано привести АПВГК в соответствие с требованиями нормативно - правовых актов Российской Федерации, а также перевести существующие АПВГК в режим тестовой эксплуатации.

Этот вопрос был поднят на публичных обсуждениях правоприменительной практики Уральского МУГАДН, состоявшихся 17 мая и 31 июня этого года, где присутствовала Елена Николаевна Артюх, к которой начиная с февраля 2018 года стала поступать информация относительно некорректной работы АПВГК и возникающих рисках необоснованного привлечения к административной ответственности.

Уполномоченным по защите прав предпринимателей Свердловской области подготовлен специальный доклад, в котором Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области предлагается:

обеспечить устранение нарушений в работе АПВГК, выявленных Управлением Росстандарта во время проведения внеплановой проверки в период с 08.06.2018 – по 05.07.2018 и не допускать подобные грубые нарушения впредь;

принять меры к незамедлительному отзыву актов измерения и проверки автотранспортных средств, переданных в те периоды, когда Управлением Росстандарта были выявлены нарушения в работе АПВГК, как недостоверных и не могущих служить основанием для привлечения собственников транспортных средств к административной ответственности;

организовать при Минтрансе Свердловской области рабочую группу с участием представителей Управления ГИБДД ГУ МВД Свердловской области, Уральского МУГАДН, ГКУ СО «Управление автодорог», Уполномоченного, отраслевых объединений перевозчиков, грузоперевозчиков для организации выездного комиссионного контрольного взвешивания на АПВГК в Свердловской области;

оборудовать АПВГК информационными табло, отражающими результаты сразу после прохождения весогабаритного контроля, а также площадками для обеспечения возможности устранения перегруза;

проработать вопрос об организации нескольких стационарных постов в грузообразующих центрах для проведения контрольных замеров;

до проведения вышеуказанных мероприятий, а также приведения нормативных правовых актов Свердловской области в соответствие со всеми требованиями федерального законодательства, сохранить тестовый режим работы АПВГК, исключающий привлечение перевозчиков к административной ответственности.

Надеемся, что реализация всех вышеперечисленных мероприятий позволит организовать работу АПВГК в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов.

Уважаемые присутствующие!

Подводя итоги своего доклада хочется выразить надежду, что наша с Вами работа отобразится только с положительной стороны при решении поставленных вопросов.